

## OCENA TECHNICZNA NR 4/ 20 /OSP/Z/UGR

Zleceniodawca : Urząd Gminy w Rajczy

Adres: 34 – 370 Rajcza , ul. Górska 1 , powiat żywiecki – woj. śląskie

Zlecenie ustne Z-cy Wójta Gminy w Rajczy z dnia 19.08. 2020 r .

Zakres oceny: wycena samochodu specjalnego- pożarniczego **JELCZ 008 - GMB 2,5/8 na bazie STARA 244 o nr. rej . SZY 32CG** – ustalenie wartości rynkowej samochodu strażackiego, stopnia zużycia i aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny, wyposażenie i notowania giełdowe .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji <b>1983</b>		Wskazanie licznika 20473 km		Numer rejestracyjny <b>SZY 332CG</b>
Marka pojazdu <b>Jelcz</b>	Oznaczenie <b>008</b>	Nr fabryczny VIN <b>P244LM108693</b>	Ładowność osób/ kg 6 2500 kg	Masa własna kg 9000	Rodzaj pojazdu- samochód specjalny pożarniczy typu średniego na bazie STARA 244
Silnik Wysokoprężny	Oznaczenie <b>S 359. 55</b>	Nr fabryczny	Układ – liczba cylindrów R 6	Pojemność cm <sup>3</sup> 6830	Moc – kW 110

Całkowity przebieg – do daty oględzin ( VIII/20 ) **20473** km ( na podstawie odczytu licznika –drogomierza - załącznik (dok. fot. zdj. nr 16) .

Pojazd zbadano w dniu 20 .08 .2020 r – samochód uruchomiono – akumulatory sprawne – (na bieżąco doładowywane ). Aktualnie samochód użytkowany przez OSP w Zwardoniu – zdj. nr 4 – 6 , zabezpieczony w garażu OSP . W dniu oględzin z kompletnym wyposażeniem , przeznaczony do wyceny i sprzedaży bez wyposażenia w podstawowy sprzęt strażacki – brak : węży , motopompy przenośnej , złączek,

Oględziny samochodu specjalnego i ocenę przeprowadzano w obecności Piotra Patriasa – konserwatora sprzętu OSP w Soli .

Dowód rejestracyjny ser DR /BAO 2243810 wydany przez Starostwo Powiatowe w Żywcu - data pierwszej rejestracji 1983 - 12 - 14

- badanie techniczne ważne **do 2021 - 03 - 23** .

Samochód Karosowany w Przedsiębiorstwie BONEX Częstochowa w roku 2008 , aktualnie IVECO Magirus w Częstochowie , Zakład Wielobranżowy Bonex Mirosław .

### **Silnik -**

Wysokoprężny S 359 ,czterosuwowy , 6-cylindrowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa , o pojemności skokowej 6830 cm<sup>3</sup> , uruchomiony podczas oględzin ( sprawne akumulatory ) - na „chodzie” – uruchamiany sporadycznie podczas postoju , **kompletny**. Udokumentowany na liczniku drogomierza łączny przebieg samochodu 20473 km .

Oględziny silnika wykazały wycieki oleju . Przy pracującym silniku nie stwierdzono przedmuchu spalin w komorze korbowo tłokowej .

---

### **Podwozie-**

**Star 244** – polski samochód terenowy , samochód ciężarowy zaprojektowany do przewozu ładunków i ludzi , po szosie i terenie . Produkowany seryjnie w latach 1973 – 2000 przez FSC „STAR” w Starachowicach . Użytkowany jako podstawowy samochód ciężarowo – terenowy w Wojsku Polskim .

Nadwozie pojazdu osadzone zostało na podłużnicowej ramie spawanej wykonanej z blachy tłoczonej . W układzie jezdnym zastosowano przedni sztywny most napędowy na półeliptycznych resorach piórowych oraz dwóch hydraulicznych amortyzatorach teleskopowych . Zawieszenie osi przedniej i tylnej stanowią mosty napędowe . Mosty napędowe wyposażone zostały w sterowaną pneumatycznie blokadę mechanizmu różnicowego . Do napędu Stara P244 zastosowano silnik Diesla S 359. 55 o mocy 110 kW (150 KM) . Jednostka napędowa zablokowana została z 5 biegową manualną skrzynią biegów S5 – 45 , zespoloną poprzez wał rurowy ze sterowanym mechanicznie reduktorem SR -380 M o dwóch przełożeniach .

Na podwoziu modelu Star 244 i jego pochodnych montowano różne wersje zabudów – między innymi nadwozia pożarniczego Stara P244 .

Wyceniany samochód stanowi – wóz gaśniczo – bojowy marki Star P244 typ GBA 2,5/8

Na podwoziu Star P 244 z zabudową wykonaną w tym samochodzie w Przedsiębiorstwie BOMNEX Częstochowa . Znany również jako **Jelcz 005** po prostu **typ 005** i był przez ćwierć wieku podstawowym średnim samochodem gaśniczym . Produkowano go z licznymi modyfikacjami od 1978 do końca lat 90. Powstały również „zubożałe” wersje GBM 2,5/8 typ 008 i 009,005. Samochód ten posiada zabudowę szkieletowo- stalową z poszyciem aluminiowym . Część tych samochodów po usunięciu zbiornika służyła jako samochody sprzętowe ratownictwa technicznego . Jeszcze w wielu jednostkach OSP jest to model podstawowy jako samochód ratowniczo – gaśniczy . Ze służby w PSP został już całkowicie wyeliminowany .

Aktualnie wyceniany samochód jest w dobrym stanie technicznym lecz blacharka nadwozia w dolnych częściach (rama , płyta podłoga i poprzeczki posiadają ogniska korozji – patrz dok. fotograficzna ( zdj nr 27 – 29 ) .

### **Nadwozie :**

Zabudowa ( karosaż samochodu ) wykonany w 2008 rok w Bonex Częstochowa , przekształcony w INVECO MAGIRUS w Częstochowie , obecnie Zakład Wielobranżowy Bonex Mirosław .

Samochód specjalny – gaśniczo – bojowy typ GBA2,5 / 8 , zabudowa na ramie i zespołów napędowych **Stara 244** . Przystosowany do pracy zastępów OSP po wycofaniu Starów ze służby wojskowej .

Samochód ten już posiada zbiornik z tworzywa na wodę o pojemności 2500 l , autopompę o wydajności 1600 l/minutę , instalację wodną – wyjście ssawne , linie tłoczne , autopompa napędzana przez przystawkę wejścia mocy ( patrz –dok fot. ( zdj . nr 8 – 9 ) .

Pomieszczenie dla zastępu strażackiego- dok. fot. , zdj. nr 13 – 15) dla 4-ch osób , łącznie w samochodzie siedzeń dla 6- ciu osób .

---

## Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator y.- w wyposażeniu są dwa akumulatory 12 V , 165 Ah – sprawne ,  
doładowywane systematycznie , o kilku letnim okresie użytkowania .

Kompletna deska rozdzielcza ze wskaźnikami i przełącznikami , stacyjka , aktualnie na  
samochodzie komplet wyposażenia lamp oświetleniowych i sygnalizacyjnych jako wozu  
strażackiego .

W wyposażeniu samochodu dodatkowa lampa zamontowana na tylnej części nadwozia –  
patrz – dok .fot .zdj. nr 8 .

**Pojazd przeznaczony do wyceny i sprzedaży bez wyposażenia , z lampą , drabinką, z  
szybkim natarciem – (patrz zdj. nr 10 )**

**Ogumienie:** marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Liczba osi - 2 ( 4 x 4 )

Na dwóch osiach ogumienie o wymiarze 10R 22.5 14 PR Bridgestone o bieżniku  
drogowym na osi przedniej i tylnej j , tylna oś - koła bliźniacze 2 +2 , ogumienie  
bieżnikowane na tylnej osi o głębokości bieżnika 17- 18 mm . Ogumienie na przedniej osi o  
głębokości bieżnika 18 mm .

- % zużycia ogumienia w 20 % .

---

Procentowe zużycie pojazdu – **50 %**

---

## OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Samochód specjalny – pożarniczy (**Jelcz 008 GMB 2,5 /8** ) na bazie Stara 244 z zabudową  
wykonaną w BONEX Częstochowa z przystosowaniem i wyposażeniem samochodu w  
wersji GMB 2,5/8 (karosowanie w 2008 r) .

Okres użytkowania samochodu od wyprodukowania w FSC w Starachowicach **37 lat** .

Wiek , tak mały przebieg km , stopień utrzymania jak również aktualny stan techniczny  
samochodu dobrze świadczy o dbałości o ten pojazd przez użytkowników ! . Nie mniej  
jednak blacharka nadwozia wymaga wykonania prac - konserwacyjnych i lakierniczych w  
dolnych częściach blacharki nadwozia .

## OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy  
samochodowe - wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzeczoznawców  
Samochodowych INFO - EKSPERT wersja Komputerowy System INFO- EKSPERT notuje  
jedynie samochody ciężarowe Star 244 – brak notowań tego typu w wersji pożarniczej .  
Natomiast Komputerowy System Info – Ekspert notuje jedynie Stara 244 w wersji  
samochodu ciężarowego (skrzyniowego lub samowyładowczego ) do rocznika 2000 .  
Produkcję Stara 244 zakończono w grudniu 2000 r . W notowaniach na portalach  
internetowych jest niewiele ofert samochodów specjalnych w wersji pożarniczej  
zabudowanych na Starze 244 . Znajdują się oferty na portalach internetowych ( OTO  
MOTO , na Allegro i z kilku lat wystawione przez OSP ,Urzędy Gminy ,Urzędy Miejskie.  
Śledząc notowania widoczny jest trend wysprzedaży i pozbywania się wozów strażackich  
gaśniczo – bojowych m-ki Star 266, Star 244 z uwagi na oszczędność w zużyciu paliwa

podaż na rynku wtórnym nowocześniejszych rozwiązań i konstrukcji strażackich wozów bojowych .

Do przyjęcia kwoty bazowej i wyceny przyjmuje notowania tego typu samochodu na portalach internetowych , ofert sprzedaży na przetargach . W załączeniu do wyceny przedkładam zestawienie ofert . Wyceniany samochód jest rocznikiem z grudnia 1983 ( Jelcz 008 ) , który na bazie samochodu Star 244 został karosowany (zabudowany i przerobiony z samochodu ciężarowego) na gaśniczy średni ze zbiornikiem na wodę z tworzywa i autopompą GCBA 2,5 /16 – specjalny w wersję strażacką i został zarejestrowany jako samochód specjalny – pożarniczy .

Z przedstawionych w internecie ofert ( sierpień 2020) przyjęto notowania rocznika 1982 -85 jako najbardziej zbliżone do wycenianego. Do wyliczeń średniej z notowań przyjęto z dziesięciu zbliżonych roczników . Przedstawiam notowania :

I. Portale internetowe ( OTO MOTO , OLX )

Rocznik	przebieg km	oferty sprzedaży brutto
1980	100000	11000 zł
1980	100000	9900 zł
1982	29742	8500 zł
1982	brak danych	12500 zł
<b>1983</b>	14405	27000 zł
<b>1983</b>	brak danych	25000 zł
1985	32027	15600 zł
1984	15281	21200 zł
1980	100000	8500 zł
1985	13197	12000 zł
Średnia z10-ciu notowań		151200 zł
Średnia dla rocznika 1980 - 1985		15120 zł
Średnia po zaokrągleniu		<b>15100 zł</b>

Wartość notowań w internecie dla tego samochodu jest kwotą wyjściową do ustalenia kwoty bazowej rocznika 1983 do wyceny samochodu specjalnego - wersja strażacka . Notowania te dotyczą pełnosprawnych samochodów posiadających aktualne badanie techniczne - **z kompletnym wyposażeniem !** .

Kwota **15100 zł ( brutto)** jest kwotą bazową i wyjściową do dalszych wyliczeń przy uwzględnieniu aktualnego stanu technicznego i kompletności wyposażenia wycenianego samochodu , oraz Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/ 2016 r stosowanej w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego .

Z uwagi na aktualny stan i wyposażenie wycenianego samochodu uwzględnia się korekty dodatnie i ujemne podnoszące (+) lub obniżające (-) jego wartość w stosunku do ustalonej kwoty bazowej .

Zgodnie z obowiązującą Instrukcją określania wartości pojazdów nr 1 /2016 w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego przyjmuje następujące korekty :

-korekta dodatnia ze względu na stan utrzymania , przebieg (ilość przejechanych km) , dbałości o pojazd , przepalanie silnika , doładowywanie akumulatorów )	+ 10 %
-korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (zbywalność samochodu - samochód aktualnie nie produkowany – mały popyt na rynku wtórnym )	- 5 %
-korekta ujemna ze względu na <u>brak wyposażenia w sprzęt pożarniczy</u>	-15 %
-korekta ujemna ze względu na konieczność wykonania prac konserwacyjnych	- 2 %
Razem korekta ujemna	- 22 %

Razem korekta dodatnia +	+ 10%
Korekta ujemna - 22 % + 10 % = - 12 %	- 1812 zł
Korekta dodatnia + 10 % z 15100 zł =	+ 1510 zł
Razem ( 15100 zł - 1812 zł ) = 13288 zł	13288 zł
Po zaokrągleniu	<b>13300 zł</b>

Wartość rynkowa wycenianego samochodu po uwzględnieniu przysługujących korekt wynosi 13300 zł (brutto) .

**Wartość wycenianego samochodu w aktualnym stanie ( bez sprzętu pożarniczego) wynosi na dzień wyceny 13300 zł brutto .**

*(słownie : trzynaście tysięcy trzysta złotych )*

Załączniki :

1. Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca samochód Jelcz 005 w wersji pożarniczej o nr rej. SZY 32CG (kart 1-12 , zdjęć 29 ) .

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzecznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części ,oraz wady montażu samochodu .

*Wycenę samochodu specjalnego- pożarniczego sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/VI wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .*

*Rzecznawca wpisany na listę rzeczoznawców pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury - zaświadczenie nr 0005438 .*



Żywiec 26. 08. 2020 r